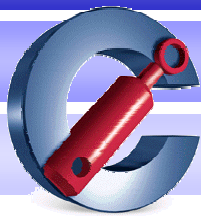


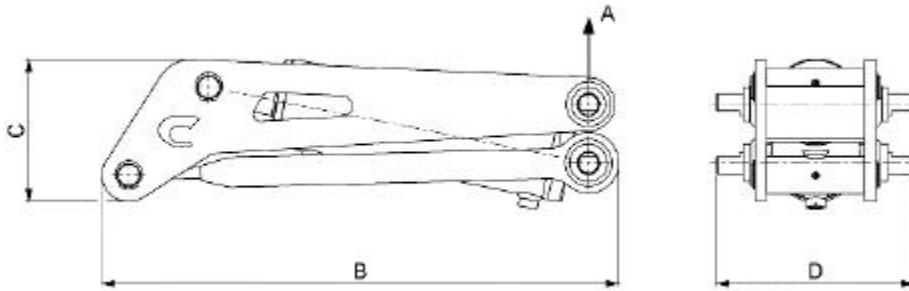
# SISTEMAS DE VOLTEO



## TIPO TIJERA

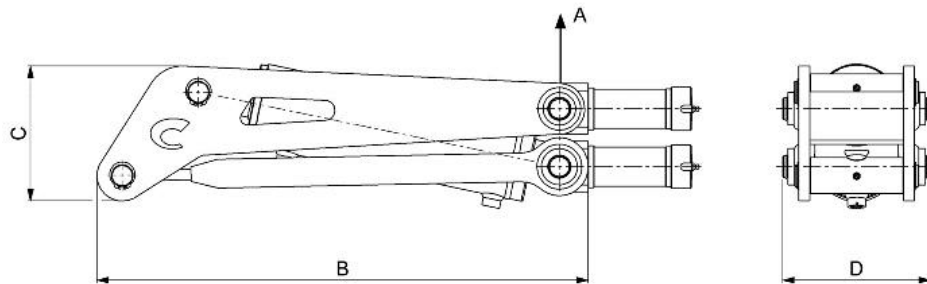
## COMPAS

### MODELOS TIPO TRASERO



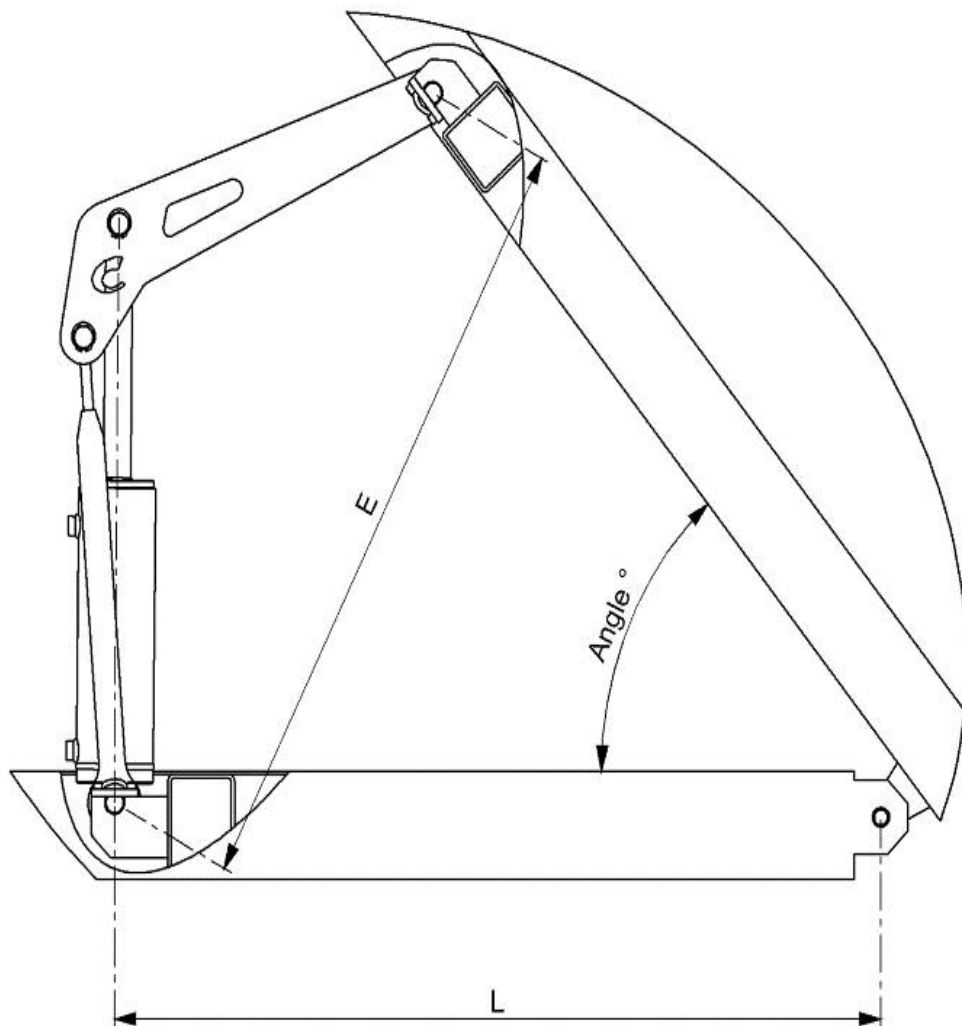
| Réf.     | Presion A | B    | C   | D   | E    | Vol. (Ltr) | Presion (bar) | Vastago    | Peso (Kg) | Presion max |
|----------|-----------|------|-----|-----|------|------------|---------------|------------|-----------|-------------|
| COMPAS32 | 32T       | 1594 | 496 | 440 | 2264 | 38         | 180           | 170x200 SE | 505       | 250 (44T)   |
| COMPAS4  | 3.5T      | 680  | 186 | 260 | 1036 | 1.9        | 200           | 40x100 DE  | 51        | 250 (4.4T)  |
| COMPAS8  | 7.5T      | 865  | 279 | 320 | 1311 | 2.9        | 350           | 50x100 DE  | 123       | 350         |

### MODELOS TIPO TRIVUELCO



| Réf.      | Presion A | B    | C   | D   | E    | Vol. (Ltr) | Presion (bar) | Vastago                         | Peso (Kg) | Presion max |
|-----------|-----------|------|-----|-----|------|------------|---------------|---------------------------------|-----------|-------------|
| COMPAS19C | 19T       | 1085 | 365 | 425 | 1611 | 8          | 350           | 80x160 DE (stroke end included) | 330       | 350         |
| COMPAS2T  | 1.9T      | 606  | 157 | 165 | 845  | 1.1        | 180           | 40x80 DE                        | 42        | 220 (2.3T)  |
| COMPAS4T  | 3.5T      | 680  | 186 | 205 | 1036 | 1.9        | 200           | 40x100 DE                       | 59        | 250 (4.4T)  |

# ANGULO DE BASCULACION



Angle de basculement en fonction de L

Tipping angle depending on L

Kippwinkel in Abhängigkeit von L

| Angle °   | 45°  | 47°  | 50°  | 52°  | 55°  | 57°  | 60°  |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------|
| COMPAS2T  | 1000 | 965  | 915  | 875  | 835  | 810  | 770  |
| COMPAS4   | 1250 | 1200 | 1150 | 1100 | 1050 | 1010 | 970  |
| COMPAS4T  | 1250 | 1200 | 1150 | 1100 | 1050 | 1010 | 970  |
| COMPAS8   | 1555 | 1495 | 1410 | 1360 | 1298 | 1250 | 1200 |
| COMPAS19C | 1890 | 1810 | 1710 | 1650 | 1570 | 1520 | 1455 |
| COMPAS32  | 2590 | 2515 | 2375 | 2275 | 2170 | 2115 | 2005 |

## CARACTERISTICAS



El estudio, la concepción y las características están únicamente adaptadas al balanceo de la caja.

Presión de servicio : siguiendo el compas elegido (ver tabla)  
Presión máxima de utilización : siguiendo el compas elegido (ver tabla)  
Fabricación robusta, ejes tratados.  
Velocidad máx.: 0,2m / segundo.  
Temperatura : -30 °C a + 90°C  
Aceite hidráulico mineral

## RECOMENDACIONES

Protección del circuito hidráulico por un limitador de presión, un filtro.

Verificar el estado de pureza del fluido. (cuerpos extraños).

Acordarse de purgar los cilindros y el circuito hidráulico.

El sistema no debe en ningún caso servir de tope mecánico.

La caja puesta en marcha no debe jamás apoyarse sobre el cilindro.

Almacenaje :

Para un almacenaje prolongado del sistema compas: prever un engrasado de los ejes.

Para la limpieza de vapor en alta presión: prever una protección del vástago del cilindro y de los ejes

Piezas de recambio : Cajas de juntas ( ver tarifa )

Folleto explicativo: Bajo petición.

Garantía : dirigirse a las condiciones generales de venta.

La función normal de un sistema compas hidráulico CHAPEL consiste en levantar regularmente una caja basculante para vertir progresivamente la carga sobre toda su carrera respetando las condiciones de utilización y de seguridad.

Un sistema compas es unicamente un instrumento de elevación, no puede en ningún caso asegurar la estabilidad o conducción/dirección de la caja.

# PROCEDIMIENTOS DE SEGURIDAD PARA LA CAJA

Asegurarse de que :

La presión necesaria de volteo sea inferior a la presión máxima de utilización recomendada.

La carga sea compatible con el vehículo

El suelo esté estable y liso

El perímetro de obra esté exento de personas y obstáculos

La carga esté uniformemente repartida

La presión de los neumáticos esté correcta

La carga se descargue progresivamente

Un sistema compas es únicamente un instrumento de elevación, no puede en ningún caso asegurar la estabilidad o conducción / dirección de la caja.

**ATENCIÓN** a las cargas pegajosas (tierra mojada, etc.)

Una fuerte adherencia a la caja implica un riesgo de derrame.

**ESTÁ ESTRICTAMENTE PROHIBIDO :**

Maniobrar el vehículo durante el volteo

Maniobrar bruscamente los mandos de subida y bajada del sistema

Trabajar bajo una caja levantada no securizada

Proceder al volteo si el viento hace tambalear el vehículo.

La ausencia de respeto hacia los procedimientos de seguridad aquí citados puede engendrar supresiones importantes y esfuerzos transversales no admisibles por el sistema compás.

Esto puede provocar daños importantes y poner en peligro al usuario.